**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**28.09.2016**

**РЖД могут привлечь синдицированный кредит объемом до миллиарда долларов**

РЖД в качестве альтернативы выпуску еврооблигаций рассматривают возможность привлечения от международных инвесторов синдицированного кредита в объеме до 1 миллиарда долларов, рассказал РИА Новости источник в банковских кругах.

<https://ria.ru/economy/20160928/1478016152.html>

**Объединенных железнодорожников разделят по-новому**

Как выяснил "Ъ", предложенная ОАО РЖД схема реорганизации Объединенной транспортно-логистической компании в формат «без активов» не устроила Минэкономики и Росимущество. Глава Росимущества Дмитрий Пристансков счел, что схема не вернет внесенные в ОТЛК «Трансконтейнер» и «РЖД-Логистику» под прямой контроль ОАО РЖД и не позволяет монополии получить дивиденды от этих активов. Минэкономики предлагает перевести бизнес ОТЛК в новую структуру в паритетном владении России, Казахстана и Белоруссии, а саму ОТЛК с российскими активами присоединить к ОАО РЖД.

<http://www.kommersant.ru/doc/3100889>

**Зачем России новый БАМ?**

Разворот экономики России с Запада на Восток, освоение крупных месторождений Восточной-Сибири — все это требует создания новой транспортной инфраструктуры и обновления старой/

<http://www.kp.ru/daily/26586/3602541/>

**Кто оплатит мост через Лену?**

Очередной шаг приближает долгожданную для крупнейшего российского региона стройку, которая уже не единожды откладывалась. «Из всех факторов способных повлиять на реализацию проекта, я бы выделил те решения, которые станут основой проектной и рабочей документации. Вероятнее всего, они могут быть довольно своеобразными, так как китайские проектировщики и инженеры имеют свои представления о проектировании. Можно смело говорить, что, спроектированный китайской компанией проект будет дороже, чем если бы его выполняла компания, имеющая опыт строительства в регионе. Но, в то же время, он, безусловно, будет надёжным. Этакий «кусок гранита», – отметил Президент Союза строителей железных дорог Геннадий Талашкин.

<http://www.eastrussia.ru/material/kto-oplatit-most-cherez-lenu/>

**«Мосметрострой» начал работы в железнодорожном тоннеле Владивостока**

Во Владивостоке начинается реконструкция Владивостокского железнодорожного тоннеля, более известного как тоннель имени Сталина. Генподрядчиком работ выбрана компания «Мосметрострой». Объем инвестиций в модернизацию объекта превышает 3 млрд руб. Тоннель, построенный в 1935 году, к настоящему времени обветшал и требует капитального ремонта. Проектом предусмотрена герметизация его швов, укрепление стен, замена конструкции верхнего строения пути и другие работы.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=295372>

**Обновили рельсы**

ОАО «Тольяттиазот» инвестирует более 700 млн руб. на обновление собственной железнодорожной инфраструктуры за два года. Проект модернизации транспортной системы компании предусматривает техническое переоснащение транспортного парка и обновление более 47 км железнодорожных подъездных путей предприятия.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1351447&archive=2016.09.28>

**Ставка 7-го купона бондов РЖД серии БО-13 установлена в размере 7,9%**

ОАО «Российские железные дороги» установило ставку 7-го купона биржевых облигаций серии БО-13 в размере 7,9% годовых, говорится в сообщении компании. Размер выплаты по 7-му купону составит 39,39 рубля на одну ценную бумагу номиналом 1 тыс. рублей.

<http://www.rusbonds.ru/nwsinf.asp?id=4377971>